

H222 Skrajnie łatwopalny aerozol; H229
Pojemnik pod ciśnieniem: Ogrzanie grozi
wybuchem; P102 Chronić przed dzieć-
mi; P210 Przechowywać z dala od źródeł
ciepła, gorących powierzchni, źródeł
iskżenia, otwartego ognia i innych źródeł
zapłonu; Nie palić; P211 Nie rozpylać
nad otwartym ogniem lub innym źró-
dłem zapłonu; P251 Nie przekłuwać ani
nie spalać, nawet po zużyciu; P410 + P412
Chronić przed światłem słonecznym. Nie
wystawiać na działanie temperatury prze-
kraczającej 50°C; P260 Nie wdychać roz-
pylonej cieczy; P302 + P352 W PRZYPAD-
KU KONTAKTU ZE SKÓRĄ; Umyć dużą
ilością wody z mydłem; P501 Zawartość
/pojemnik usuwać do autoryzowanego
zakładu utylizacji odpadów.

UN 1950

UFI: WC1R-XE1A-M001-6FU0



Numer partii
i data ważności
na spodzie
opakowania.

Niebezpieczeństwo

52033400 ml



www.pulsar.com.pl

United Europe



Kod: KAASMWIE400



5 1905722 153834

PULSAR[®] ADHESIVES & SEALERS

Producent:

ondo

ONDO sp. z o.o.
31-319 Kraków
ul. Czerwieskiego 3B
tel. +48 12 636 99 44
centrala@ondo.eu
www.ondo.eu

Made in UE

POLSKI

PRODUKT

PULSAR[®]
ADHESIVES & SEALERS



SMAR DO
ŁAŃCUCHÓW I LIN
Enduro EXTRA
STRONG

DŁUGOTRWAŁA OCHRONA, NIEKAPIĄCY OLEJ



MOC, KTÓRĄ CZUJESZ NA KAŻDYM KILOMETRZE
– NIEZAWODNY SMAR DO ŁAŃCUCHA

KIEDY JAKOŚĆ
ŁĄCZY SIĘ Z PASJĄ
Chain and Rope Lube Spray
ENDURO EXTRA STRONG



Smar do łańcuchów i lin EXTRA STRONG ENDURO - idealny do smarowania łańcuchów w motocyklach enduro, gdzie niezawodność i odporność na ekstremalne warunki to podstawa. Wysoka odporność na splukiwa nie gwarantuje niezawodności w błocie, deszczu i piasku, zarówno w terenie off-road jak i na długich wyprawach w najdalsze dzikie ostepy drugiego końca Europy. Zwiększona przyczepność zapewnia stabilność pracy łańcucha, nawet w najtrudniejszych warunkach. Dodatki zapobiegające utlenianiu chronią łańcuch przed korozją, wydłużając jego żywotność. Bąbelkująca formuła smaru poprawia penetrację w trudno dostępne miejsca, zapewniając pełną ochronę, nawet w trudno dostępnych przestrzeniach łańcucha. Po aplikacji smar zagęszcza się, a powierzchnia jest gotowa do intensywnej pracy. Produkt idealnie przylega do powierzchni łańcucha, zapewniając trwałą ochronę w każdych warunkach, nawet podczas bardzo długich tras. Smar zastyga po pewnym czasie, a Twój łańcuch jest gotowy na kolejną przygodę!

Usuwanie smaru z powierzchni wymaga zastosowania Pulsar Zmywacz Specjalistyczny S2. Ten produkt powinno się zastosować także przed pierwszym nałożeniem smaru Pulsar.

UWAGA: Producent motocykli zalecają, aby łańcuchy motocyklowe smarować co 500 km. Najlepiej zaraz po ukończeniu jazdy, gdy ognia łańcucha są jeszcze ciepłe. Penetracja smaru będzie wtedy najlepsza.

Sposób użycia: Elementy dokładnie oczyścić z reszek starego smaru (np. Pulsar Zmywacz Specjalistyczny S2). Zawartość wymieszać, energicznie potrząsając opakowaniem, aż do usłyszenia mieszających kulek. Nanosić na elementy z odległości 5-10 cm poprzez rękę kierunkową. Pozostawić kilka minut do zagęszczenia się smaru.

WIĘCEJ INFORMACJI:

