

H222 Skrajnie łatwopalny aerozol; H229
Pojemnik pod ciśnieniem; Ogrzanie grozi
wybuchem; P102 Chronić przed dzieć-
mi; P210 Przechowywać z dala od źródeł
ciepła, gorących powierzchni, źródeł
iskżenia, otwartego ognia i innych źródeł
zapłonu; P211 Nie rozpylać
nad otwartym ogniem lub innym źró-
dłem zapłonu; P251 Nie przekłuwać ani
nie palić; P260 Nie wdychać roz-
praszanej 50 °C; P260 Nie wdychać roz-
praszanej 50 °C; P302 + P352 W PRZYPAD-
KU KONTAKTU ZE SKÓRĄ; Umyć dużą
ilością wody z mydłem; P501 Zawartość
/pojemnik usuwać do autoryzowanego
zakładu utylizacji odpadów.

UN 1950

UFI: YR0R-DE6J-F00K-K2RJ



Numer partii
i data ważności
na spodzie
opakowania.

Niebezpieczeństwo

52033400 ml



www.pulsar.com.pl

Kod: KAASMWISB400



PULSAR[®]
ADHESIVES & SEALERS

Producent:

on^{do}

ONDO sp. z o.o.
31-319 Kraków
ul. Czerwieskiego 3B
tel. +48 12 636 99 44
centrala@ondo.eu
www.ondo.eu

United Europe



Made in UE

POLSKI

PRODUKT

PULSAR[®]
ADHESIVES & SEALERS



SMAR DO
ŁAŃCUCHÓW I LIN
Superbike EXTRA
STRONG

DŁUGOTRWAŁA OCHRONA, NIEKAPIĄCY OLEJ



NIESTRASZNY MU DESZCZ ANI UPAŁ.
PRĘDKOŚĆ. MOC. NIEZAWODNOŚĆ.

KIEDY JAKOŚĆ
ŁĄCZY SIĘ Z PASJĄ |
Chain and Rope Lube Spray
SUPERBIKE EXTRA STRONG



Smar do łańcuchów i lin EXTRA STRONG SUPERBIKE – idealne rozwiązanie dla właścicieli szybkich motocykli, zarówno szosowych jak i torowych, którzy wymagają niezawodności i ochrony łańcucha w ekstremalnych warunkach. Stworzony z myślą o wysięgach, torach i szybkich motocyklach. Smar jest zaprojektowany, by sprostać wymaganiom wysokich prędkości i intensywnego użytkowania. Jego wysoka odporność na splukiwanie zapewnia doskonałą ochronę w deszczu, upale i niesprzyjających warunkach, nie tracąc na skuteczności, nawet przy ekstremalnych prędkościach. Zwiększona przyczepność smaru zapewnia stabilność pracy łańcucha, nawet przy maksymalnych obciążeniach, co sprawia, że motocykl jest gotowy na każdą prędkość. Dzięki dodatkom zapobiegającym utlenianiu, smar chroni łańcuch przed korozją i minimalizuje jego zużycie, wydłużając jego żywotność, nawet przy intensywnym eksploatacji na torach wysięgowych. Bąbelkująca formuła smaru umożliwia głęboką penetrację w trudno dostępne miejsca, zapewniając pełną ochronę łańcucha, nawet przy ekstremalnych prędkościach i dużych obciążeniach. Smar dociera wszędzie tam, gdzie jest potrzebny, w trudno dostępne przestrzenie łańcucha, a po aplikacji zabezpiecza się, tworząc warstwę ochronną, która jest gotowa do walki o ułamki sekund na torze czy do kolejnego wysięgu spod świateł. Smar idealnie przylega do powierzchni łańcucha, zapewniając długotrwałą ochronę. Po kilku chwilach smar zasycha, a ty łańcuch jest gotowy na kolejną prędkość i adrenalinę.

Usuwanie smaru z powierzchni wymaga zastosowania Pulsar Zmywacz Specjalistyczny S2. Ten produkt powinno się zastosować także przed pierwszym nałożeniem smaru Pulsar.

UWAGA: Producent motocykli zalecają, aby łańcuchy motocyklowe smarować co 500 km. Najlepiej zaraz po ukończeniu jazdy, gdy ogniwa łańcucha są jeszcze ciepłe. Penetracja smaru będzie wtedy najlepsza.

Sposób użycia: Elementy dokładnie oczyścić z reszek starego smaru (np. Pulsar Zmywacz Specjalistyczny S2). Zawartość wymieszać, energicznie potrząsać opakowaniem, aż do usłyszania mieszających kulek. Nanosić na elementy z odległości 5-10 cm poprzez rurkę kierunkową. Pozostawić kilka minut do zagęszczenia się smaru.

WIĘCEJ INFORMACJI:

